

УДК 338.1
ББК 65.050.1
JEL E23, E64, F63, L51

Пути подъема экономики России¹

Шумаев Виталий Андреевич, доктор экономических наук, профессор,
эксперт, НИИ Минобороны России
E-mail: vitshumaev@mail.ru

Аннотация: Анализ состояния экономики России после перехода к рыночной экономике показал значительный спад экономического потенциала в результате стагнации промышленности, сельского хозяйства и других отраслей. За прошедшие годы удалось вывести экономику из отрицательной в положительную динамику. Имеют место как внутренние, так и внешние проблемы, тормозящие дальнейшее развитие, устранение или ослабление влияния которых приобретает актуальность в современных условиях. Предложены пути подъема экономики России, в частности за счет реализации административных мер управления, интенсификации инновационного развития, освоения новых месторождений и территорий за счёт создания единого транспортно-логистического пространства, интеграции логистических, промышленных предприятий и научных организаций, создания кластеров.

Ключевые слова: инновация; интеграция; кластеризация; логистизация; подъем экономики.

Ways to boost the Russian economy²

Vitaly A. Shumaev, doctor of Economics, Professor,
expert of the Russian Defense Ministry Research Institute
E-mail: vitshumaev@mail.ru

Abstract: Analysis of the state of the Russian economy after the transition to a market economy has shown a significant decline in economic potential as a result of the stagnation of industry, agriculture and other industries. Over the past years, we have managed to move the economy from negative to positive dynamics. There are both internal and external problems that hinder further development, the elimination or weakening of the influence of which becomes relevant in modern conditions. The ways to boost the Russian economy are suggested, in particular through the implementation of administrative management measures, the intensification of innovative development, the development of new fields and territories by creating a single transport and logistics space, the integration of logistics, industrial enterprises and scientific organizations, and the creation of clusters.

Keyword: innovation; integration; clustering; logistics; economic growth.

¹ Использованы материалы Шумаева В.А. Подъем экономики России: основные направления // Развитие современного общества: вызовы и возможности : материалы XVII международной научной конференции, Москва, 02 апреля 2021 года. Том 4. – Москва: Московский университет им. С.Ю. Витте, 2021. – С. 378-385. – EDN VDXDSY. – ISBN: 978-5-9580-0555-0.

² The article was prepared on the basis of Shumaev V.A. The rise of the Russian economy: main directions. *Development of modern society: challenges and opportunities*: materials of the XVII international scientific conference, Moscow, April 02, 2021. Volume 4. – Moscow: Moscow University. S.Yu. Witte, 2021. – pp. 378-385. – EDN VDXDSY. – ISBN: 978-5-9580-0555-0.

Введение

Перестройка и переход к рыночной экономике в нашей стране нанесли огромный ущерб, обусловленный развалом промышленных предприятий, сельскохозяйственных структур, населенных пунктов, объектов управления. Долгие годы наблюдалась стагнация экономики, шло восстановление хозяйства. Одновременно шла реформа образования и науки, которая не принесла положительных результатов. Однако в результате совместных усилий всех уровней управления удалось вывести экономику из стагнации. В настоящее время остро стоит вопрос о подъеме экономики после падения и пандемии. Однако этот процесс сдерживается влиянием внешних и внутренних факторов. Внешние проявляются в негативном влиянии зарубежных стран на экономическую политику, воздействии глобализма, в военных действиях на юго-востоке, в раздувании русофобии и введении экономических санкций. К внутренним факторам следует отнести наличие больших масштабов коррупции, вывоз капитала в другие страны, проявление бандитизма, рэкета, воровства, борьбы за передел собственности и т.д. В этих условиях необходимо принятие мер по ослаблению внешних и исключению влияния внутренних факторов, а также переходу к подъему национальной экономики. Для этого целесообразно применять как интенсивные, так и эволюционные меры развития. Интенсивные меры могут быть реализованы административными методами путем разработки и совершенствования законодательных и других правовых документов, а экстенсивные эволюционные меры – путем пропорционального вложения финансовых средств в развитие науки, производства прогрессивных видов продукции, а также грамотного управления бизнесом в направлении развития национальной экономики и повышения социальных благ населению.

Административные меры подъема экономики

Прежде всего, надо исключить недостатки и меры, не способствующие развитию экономики страны. После этого необходимо принять законодательные и административные меры, способствующие подъему экономики. Важнейшими из них могут быть следующие.

1. Национализация нефти, газа, угля, руд, металла и других ресурсов, перевод их в собственность государства, распределение доходов от их экспорта на всех жителей России.

Ресурсы являются общенародными, на них не должны наживаться отдельные личности. В богатой ресурсами стране население бедное, за исключением отдельных лиц. Например, в странах Арабского полуострова акции на доход от использования (продажи) ресурсов имеют все жители. Аналогично надо сделать и в нашей стране.

2. Ликвидация коррупции, преступных группировок, воров, мошенников в корне с помощью законодательных, силовых и других мер воздействия.

Всех воров и преступных элементов вывести за пределы страны (как это сделано, например, в Грузии) или посадить в тюрьму. Они присваивают и выводят из обращения значительные суммы финансовых ресурсов.

3. Ужесточение мер по устранению вывоза капиталов, полученных в России, в зарубежные страны на хранение или размещение, покупки недвижимости и другие крупные затраты.

Масштабы вывоза капиталов олигархами и другими предпринимателями сопоставимы с бюджетом страны, что негативно сказывается на финансовом положении. Следует дать возможность использовать рыночную экономику только тем предпринимателям, которые расходуют (или хотя бы хранят) полученные средства в России, а у тех, которые этого не хотят, конфисковать и национализировать бизнес.

4. Запретить мигрантам пересылку (перевод) финансовых средств из России.

Сумма перевода мигрантами части заработанный в нашей стране средств сопоставим с половиной годового бюджета, вывод которых из обращения в России негативно сказывается на финансовом положении, снижении покупательной способности населения. Следует навести порядок в привлечении работников из других стран – только по необходимости, по заявке предприятий и организаций.

5. Конфисковать и национализировать средства фондов, бизнес иностранных предпринимателей тех стран, какие выставили экономические санкции нашей стране.

Многие иностранные государства практически воюют с Россией. Идет экономическая и информационная война (а может быть и не только), в которой руководству нашей страны следует принять более кардинальные меры воздействия и компенсации убытков или упущенной выгоды.

Принятие и реализация административных мер позволит скачкообразно (в 2-3 раза) увеличить бюджет государства и, тем самым, повысить финансирование реализации эволюционных мер, направленных на рост экономики России с полученного уровня.

Использование новых технологий в различных сферах деятельности

Дальнейшее развитие экономики России должно быть при условии использования новых прогрессивных технологий, имеется в виду технологий производства продукции (лазерных, нанотехнологий, аддитивных и др.), ресурсосберегающих (альтернативных видов энергетики, горючего для двигателей внутреннего сгорания и др.), транспортных технологий перевозки (контейнерных, интермодальных, беспилотных и др.), прогрессивных технологий в аграрном секторе, химии, биохимии, фармацевтической области и т.д.

Это потребует значительных вложений в разработку и реализацию этих направлений развития, что должно окупиться с лихвой.

В последние годы в мире появились разработки новых технологий, использование которых значительно продвинул научно-технический прогресс. Так, разработаны проекты двигателей внутреннего сгорания, способные работать на воде. Имеется в виду разложение воды на водород и кислород, взаимодействие которых (сгорание водорода в кислороде) осуществляют движение механизмов, образуя экологически чистое вещество – воду. Проработаны вопросы применения электроэнергии для движения автомобилей и летательных аппаратов. Такие проекты уже нашли практическое использование в развитых странах (в том числе и в России). С каждым годом увеличивается производство и использование электромобилей, электробусов, развивается строительство пунктов заправки аккумуляторов, с использованием которых работает транспорт. Сами аккумуляторы претерпевают революционные этапы совершенствования по разнообразию используемых материалов и электролитов, увеличению мощности, времени работы, скорости перезарядки, снижению стоимости. Разработаны автоматические средства управления автомобилями, что позволяет производить и использовать беспилотные транспортные средства. Принят курс на значительное увеличение скорости передвижения транспорта, что позволит сэкономить время и использовать его более эффективно. Разработаны оригинальные технологии передвижения в трубах под водой и по эстакадам над землей. Получили значительное развитие аддитивные технологии 3D-печати изделий из различных материалов, что позволяет в автоматизированном режиме повысить скорость производства и строительства при значительной экономии материальных ресурсов. Значительное расширение использования получили информационные технологии управления процессами в самых разнообразных областях деятельности.

Инновационное развитие экономики России

Традиционно инновационный процесс содержит финансирование в науку, разработку новой продукции, передачу ее производителю (трансферт) и реализацию на рынке [11]. Однако здесь имеется разрыв между научной разработкой и производством инновационного продукта, что является тормозом инновационного развития. Во многих странах эта роль выполняется посредниками, выполняющими функции коммерциализации научных разработок. В нашей стране также решили развить этот способ, организовав более 80 таких инфраструктурных объектов, которые начали функционировать. Однако наиболее эффективная схема инновационной деятельности может быть представлена научно-производственными объединениями, в составе которых находятся научно-исследовательские

институты, производственные предприятия, которые затем посредством маркетинговых служб реализуют эту продукцию на рынке. Характерным примером таких структур является Военно-промышленный комплекс, где руководят объединениями главные конструктора, нацеливающие научные и производственные подразделения на выпуск инновационного продукта, конкурентоспособного на мировом рынке (и без всяких посредников). Другой, тоже эффективной схемой инновационной деятельности является кластерная [4]. В кластере предусмотрено взаимодействие производственных, научных, снабженческих организаций с покупателями (потребителями) продукции, что не мешает разрабатывать, производить и реализовывать инновационную продукцию, было бы финансирование процесса. Однако нехватка финансирования и является тем самым тормозом инновационного развития. Кроме того, имеется способ скачкообразного инновационного развития экономики путем приобретения за рубежом передовых предприятий по производству инновационного конкурентоспособного продукта. Причём здания, оборудование, технология, инновационный продукт, прибыль такого производства находятся в собственности России, в отличие от совместного сборочного производства. Далее российские ученые и производственники поддерживают этот продукт на мировом уровне и совершенствуют.

В мировой практике уже разработано много идей инновационного развития в различных сферах. Наибольший интерес представляют предложения Жака Фреско, Илона Маска. Некоторые из них опережают наш уровень научно-технического прогресса, кажутся нереальными, однако опытная реализация этих проектов показывает, что за ними будущее.

Логистизация России. Создание единого транспортно-логистического пространства

Развитие экономики России в значительной степени зависит от состояния транспортно-логистической системы, которая в настоящее время, к сожалению, тормозит подъем экономики. Освоение новых месторождений полезных ископаемых, северных территорий, Сибири, Дальнего востока не представляется возможным при современном состоянии дорог, транспорта и логистической инфраструктуры. Реализация новых проектов развития экономики требует создания логистической инфраструктуры (дорог, вокзалов, портов, причалов, логистических и сервисных центров и т.д.), а также прогрессивного транспорта [2]. Можно сделать рывок в развитии транспорта и логистической инфраструктуры путем разработки и реализации целевой комплексной программы «Логистизация России до 2035 года», финансовое обеспечение которой следует осуществить в приоритетном порядке, поскольку дальнейшее развитие экономики без развития транспорта и дорог невозможно. Логистизацию можно уподобить электрификации, однако если в электросети течет электричество, то в логистике – материальные потоки [7, 10].

Создание транспортно-логистической системы страны повлечет за собой развитие промышленности, строительства, транспорта, социальной инфраструктуры, в частности:

- развитие энергетики: строительство ветряных, солнечных, волновых и др. альтернативных электростанций;
- рост добычи нефти, газа, угля, руд;
- увеличение более глубокой переработки газа, нефти, более высоких переделов металлопродукции;
- рост экспорта продукции более высоких переделов;
- расширение использования инновационных технологий в машиностроении;
- замещение импорта;
- разработка и производство скоростных видов транспорта;
- рациональное использование ресурсов в производстве;
- восстановление лесных ресурсов;
- рост жилищного и бытового строительства, производства строительных материалов;

- создание современных животноводческих, птицеводческих производств для нужд России и экспорта;
- увеличение сбора сельскохозяйственных продуктов;
- расширение рыночной инфраструктуры, увеличение количества и объемов хранилищ и объектов переработки продукции.

Заключение

Обеспечение устойчивого роста экономики России возможно путем увеличения бюджета страны за счет расширения государственного сектора и повышения эффективности его функционирования, ликвидации коррупции, воровства и, с этого уровня, осуществления инновационной политики, интеграции в научно-производственные объединения, создания кластеров. Дальнейшее развитие транспортно-логистической системы России будет способствовать освоению новых месторождений ресурсов, неосвоенных территорий, а также развитию экспортно-импортных операций во внешнеэкономической деятельности.

Список источников

1. Бык Ф.Л., Китушин В.Г. Понятийные аспекты новой парадигмы управления // Менеджмент в России и за рубежом. – 2007. – № 5. – С. 3-8. – EDN ICAQLR. – ISSN 1028-5857.
2. Кейнс Дж.М. Общая теория занятости, процента и денег // Антология экономической классики: в 2 ч. / предисл., сост. И. А. Столяров. – М.: Эконов, 1993. – Ч. 2. – 488 с.
3. Молчанов, К.К. Глобализационные процессы и их влияние на экономическую безопасность России // В центре экономики. – 2023. – Т. 4, № 1. – С. 24-29. – EDN ZJTCCI. – eISSN: 2713-2242.
4. Морковкин, Д.Е. Управление развитием машиностроительного комплекса региона на основе кластерного подхода. – М., 2013. – 160 с. – ISBN: 978-5-9580-0182-8.
5. Портер М. Международная конкуренция / М. Портер. – М.: Международные отношения, 1993. – 896 с.
6. Смит, А. Исследования о природе и причинах богатства народов. Антология экономической классики: в 2 ч. / предисл., сост. И. А. Столяров. – М.: Эконов, 1993. – Ч. 1. – 480 с.
7. Шумаев В.А. Инновационные подходы к развитию транспорта // Транспортное дело России. – 2017. – № 2(129). – С. 8-10. – EDN YQYTAV. – ISSN: 2072-8689.
8. Шумаев В.А. Основные факторы подъема экономики Российской Федерации // Znanstvena Misel. – 2021. – № 60-1(60). – С. 28-31. – EDN DIEWJR. – ISSN 3124-1123.
9. Шумаев В.А. Подъем экономики России: основные направления // Развитие современного общества: вызовы и возможности : материалы XVII международной научной конференции, Москва, 02 апреля 2021 года. Том 4. – Москва: Московский университет им. С.Ю. Витте, 2021. – С. 378-385. – EDN VDXDSY. – ISBN: 978-5-9580-0555-0.
10. Shumaev V.A., Goncharenko L.P., Odintsov A.A., Sazonov A.A., Sybachin S.A. Logistification of Russia as basis for further development of economy. Conference book. The 5 th Internationale Conference in Management and Technology in Knowledge, Service, Tourism & Hospitality 2017 (SERVE 2017) Russia-Moscow, 30 November 2017. CRC Press / Balkema, Taylor & Francis Group. P 1-5.
11. Шумаев В.А., Илюхина С.С., Галушкин А.А. Инновационные направления развития инфраструктуры рынка и логистики // Евразийский юридический журнал. – 2015. – № 9(88). – С. 21-23. – EDN UXYKLL. – ISSN: 2073-4506.

Reference

1. Byk F.L., Kitushin V.G. Conceptual aspects of the new management paradigm. *Management in Russia and abroad*. 2007;5:3-8. EDN ICAQLR. ISSN 1028-5857.

2. Keynes J. M. *General theory of employment, interest and money*. Anthology of economic classics: in 2 parts, foreword, comp. I. A. Stolyarov. M.: Econov, 1993. Part 2. 488 p.
3. Molchanov K.K. Globalization processes and their impact on the economic security of Russia. *In the center of economics*. 2023;4(1):24-29. EDN ZJTCCI. eISSN: 2713-2242.
4. Morkovkin D.E. *Managing the development of the region's mechanical engineering complex based on a cluster approach*. – M., 2013. – 160 p. – ISBN: 978-5-9580-0182-8.
5. Porter M. *International competition*. M.: *International relations*, 1993. 896 p.
6. Smith A. *Research on the nature and causes of the wealth of nations*. Anthology of economic classics: in 2 parts, foreword, comp. I.A. Stolyarov. M.: Econov, 1993. Part 1. 480 p.
7. Shumaev V.A. Innovative approaches to transport development. *Transport business of Russia*. 2017;2(129):8-10. EDN YQYTAV. ISSN: 2072-8689.
8. Shumaev V.A. Main factors of economic recovery in the Russian Federation. *Znanstvena Misel*. 2021;60-1(60):28-31. EDN DIEWJR. ISSN 3124-1123.
9. Shumaev V.A. The rise of the Russian economy: main directions. *Development of modern society: challenges and opportunities*: materials of the XVII international scientific conference, Moscow, April 02, 2021. Volume 4. – Moscow: Moscow University. S.Yu. Witte, 2021. – pp. 378-385. – EDN VDXDSY. – ISBN: 978-5-9580-0555-0.
10. Shumaev V.A., Goncharenko L.P., Odintsov A.A., Sazonov A.A., Sybachin S.A. *Logistication of Russia as basis for further development of economy*. Conference book. The 5th International Conference in Management and Technology in Knowledge, Service, Tourism & Hospitality 2017 (SERVE 2017) Russia-Moscow, 30 November 2017. CRC Press / Balkema, Taylor & Francis Group. P 1-5.
11. Shumaev V.A., Ilyukhina S.S., Galushkin A.A. Innovative directions for the development of market infrastructure and logistics. *Eurasian Legal Journal*. 2015;9(88):21-23. EDN UXYKLL. ISSN: 2073-4506.