

УДК 656
ББК 65.37
JEL N75, O24, O29, O53, R49

Перспективы развития транспортного и экономического сотрудничества России и Ливана¹

Гончаренко Станислав Степанович, кандидат экономических наук,
президент, Евро-Азиатский транспортный инновационный центр
Адрес: ул. Образцова, д. 9, стр. 9, ГСП-4, 127994, Москва, Россия
E-mail: goncharenko.s.s@list.ru

Аннотация. В статье рассматриваются различные направления сотрудничества между Россией и Ливаном, перечисляются возможные направления взаимодействия в военно-технической сфере, выделяются наиболее перспективные виды сотрудничества в экономической области. Так, утверждается о необходимости помощи России Ливану в разведке и освоении нефтяных и газовых месторождений. При этом рассматривается место России как гаранта, обеспечивающего военное прикрытие указанных и других объектов на территории Ливана, в международных спорах и военных конфликтах между Ливаном и Израилем.

Ключевые слова: ресурсный потенциал; промышленные предприятия; энергетическое сырье; лесные ресурсы; целлюлозно-бумажная продукция; водные ресурсы.

Prospects for the development of transport and economic cooperation between Russia and Lebanon²

Stanislav S. Goncharenko, Candidate of Economic Sciences, President,
Euro-Asian Transport Innovation Center
Address: st. Obraztsova, 9, str. 9, GSP-4, 127994, Moscow, Russia
E-mail: goncharenko.s.s@list.ru

Abstract: The article examines various areas of cooperation between Russia and Lebanon, lists possible areas of interaction in the military-technical sphere, and highlights the most promising types of cooperation in the economic field. Thus, it is argued that Russia needs to help Lebanon in the exploration and development of oil and gas fields. At the same time, the place of Russia is considered as a guarantor, providing military cover for these and other objects on the territory of Lebanon, in international disputes and military conflicts between Lebanon and Israel.

Key words: resource potential; industrial enterprises; energy raw materials; forest resources; pulp and paper products; water resources.

Введение

В условиях непрекращающихся военно-политических рисков соседства с двумя противодействующими друг против друга государствами Ливан вынужден укреплять свою оборону. Данное требование многократно возросло в связи охватом обширных территорий террористической деятельностью.

¹ Использованы материалы Гончаренко С.С. Глава 4. Стратегическое партнерство России и Ливана как условие диверсификации и повышения эффективности международного транспортного коридора «Север-Юг» / С.С. Гончаренко // Организация и управление предприятием – фундамент развития мировой экономики. – Москва : ЭКЦ «Профессор», 2018. – С. 121-195. – EDN XUTYPR. – ISBN: 978-5-9500900-6-6.

² Materials used by Goncharenko S.S. Chapter 4. Strategic partnership between Russia and Lebanon as a condition for diversification and increasing the efficiency of the international transport corridor «North-South». *Organization and management of an enterprise – the foundation of the development of the world economy*. Moscow. ECC «Professor», 2018. P. 121-195. EDN XUTYPR. ISBN: 978-5-9500900-6-6.

Это может реализовываться по нескольким направлениям. Одним из них является допуск на наиболее важные объекты, включая морские порты, аэропорты, кораблей и военных самолетов сильного партнера, а также путем развития военно-технического сотрудничества с приобретением новой военной техники и обучения работы на ней национальных кадров.

Развитие в военно-технической сфере

Россия и Ливан работают по обоим направлениям. Среди основных направлений в сотрудничестве обе стороны считают обмен данными по оборонным делам, взаимодействие в рамках активной борьбы с пиратством и терроризмом, а также совместные военные учения.

Среди возможных направлений сотрудничества выделяют инженерное обеспечение, медицину, военное образование, гидрографию, военную топографию, взаимодействие по спасению и поиску на море.

Для достижения поставленных целей было принято Распоряжение Правительства РФ от 03.02.2018 г. «О подписании Соглашения между Правительством РФ и Правительством Ливанской Республики о военном сотрудничестве». Решение российского правительства было принято на фоне усиления напряженности между Ливаном и Израилем, который планирует построить бетонную стену вдоль так называемой «голубой линии», а также заявляет о своих правах на богатый нефтью и газом «Блок 9» в ливанских территориальных водах.

Согласно статье 2 настоящего Соглашения направления сотрудничества Сторон осуществляют в следующих формах:

- участие по приглашению Сторон в военных учениях или присутствие в них в качестве наблюдателей;
- рабочие встречи военных экспертов;
- обучение и подготовка военных кадров;
- заходы военных кораблей и визиты военной авиации по приглашению Сторон;
- командирование специалистов для реализации совместных мероприятий в военной области;
- другие формы сотрудничества по согласию Сторон и др.

Данные мероприятия не являются чем-то принципиально новым. История имеет много примеров формирования укрепленных районов на пути международных транспортных коридоров. Так Великобритания по всему маршруту Южного морского пути создавала укрепленные районы, опорные базы. Наглядным примером является английская база Гибралтар, которая фактически является частью горы, аннексированной Великобританией у Испании. Эта база полностью контролирует проход судов между Средиземным морем и Атлантическим океаном. Подобные базы создают различные государства. Так в Джибути сформирована портовая и военная база Китая. Южнее создана военная база США. Китай в долгосрочную аренду взял порт Хайфа, в Израиле. Объединенные Арабские Эмираты развернули военную базу в Южном Йемене, на острове Сокотра, являвшимся центром древних морских торговых путей между Европой и Азией.

Кроме того, в рамках договоренности, достигнутой в 2017 г. в Москве на Российско-Ливанском форуме, делегация «Оборонлогистика» посетила город Триполи, столицу провинции Северный Ливан.

Принимающей стороной выступила Торгово-промышленная палата Северного Ливана, на площадке которой состоялась серия переговоров с ливанскими промышленными кругами, посвященная расширению российско-ливанского торгового сотрудничества.

Президент Торгово-промышленной палаты Северного Ливана господин ТауфикДабусси и генеральный директор компании «Оборонлогистика» Антон Филатов договорились о совместной работе по использованию порта Триполи в качестве транспортно-логистического узла, связывающего страны Ближнего Востока с российскими портами.

Собственный флот «Оборонлогистика» способен обеспечить регулярный грузооборот между странами, а уникальное местоположение и техническая оснащённость порта Триполи позволяет накапливать любые виды грузов, как поступающих из России, так и предназначенных для российских потребителей [13].

Развитие в сфере экономики

Основным направлением развития экономических связей России и Ливана могло бы стать создание совместных промышленных предприятий в России и Ливане на базе российского сырья. При этом рассматривается традиционное, но столь необходимое Ливану сырьё. Так в настоящее время в Ливане действуют нефтеперерабатывающие заводы на базе сырья, поставляемого из соседних стран. Но такие заводы могут функционировать и на нефти из перспективных шельфовых месторождений Ливана, а также на привозной нефти из России. Сырая нефть является основой для выпуска многих видов продукции, включая масла, смолы, пластмассы, полиэтилен и большое количество других видов продукции, необходимой странам Ближнего Востока и Средиземноморья.

Газ является не только энергетическим сырьём, но и основой многих видов продукции газохимии, включая удобрения, которые столь необходимы странам Ближнего Востока и Средиземноморья.

Точно такая же позиция по лесу, который является основой не только многочисленных видов лесопромышленной продукции, но и целлюлозно-бумажной и картонажной продукции.

Таблица 1. Лесные ресурсы России и стран с развитой лесной промышленностью

<i>Наименование показателей</i>	<i>Един. измер.</i>	<i>Россия</i>	<i>США</i>	<i>Канада</i>	<i>Швеция</i>	<i>Финляндия</i>
Лесопокрытая площадь	млн. га	718.7	209.6	247.2	24.4	19.9
Площадь лесов на душу населения	га/чел.	5.18	0.84	9.32	2.85	4.03
Эксплуатационные леса	млн. га	388,5	195.6	112,1	22,0	19,5
Запасы древесины в эксплуатационных лесах	млн. м ³	47594	23092	14855	2471	1679
Вывозка древесины (1998 г.)	млн. м ³	116.0	490.6	191.2	60.6	53.7
Производство (1998) пиломатериалов	млн м ³	18.6	110.4	65.1	11.4	15.1
Производство бумаги и картона	млн т	3.9	75.8	21.2	9.9	12.7

Компоненты групп лесных товаров представлены на рисунках 1, 2 и 3.

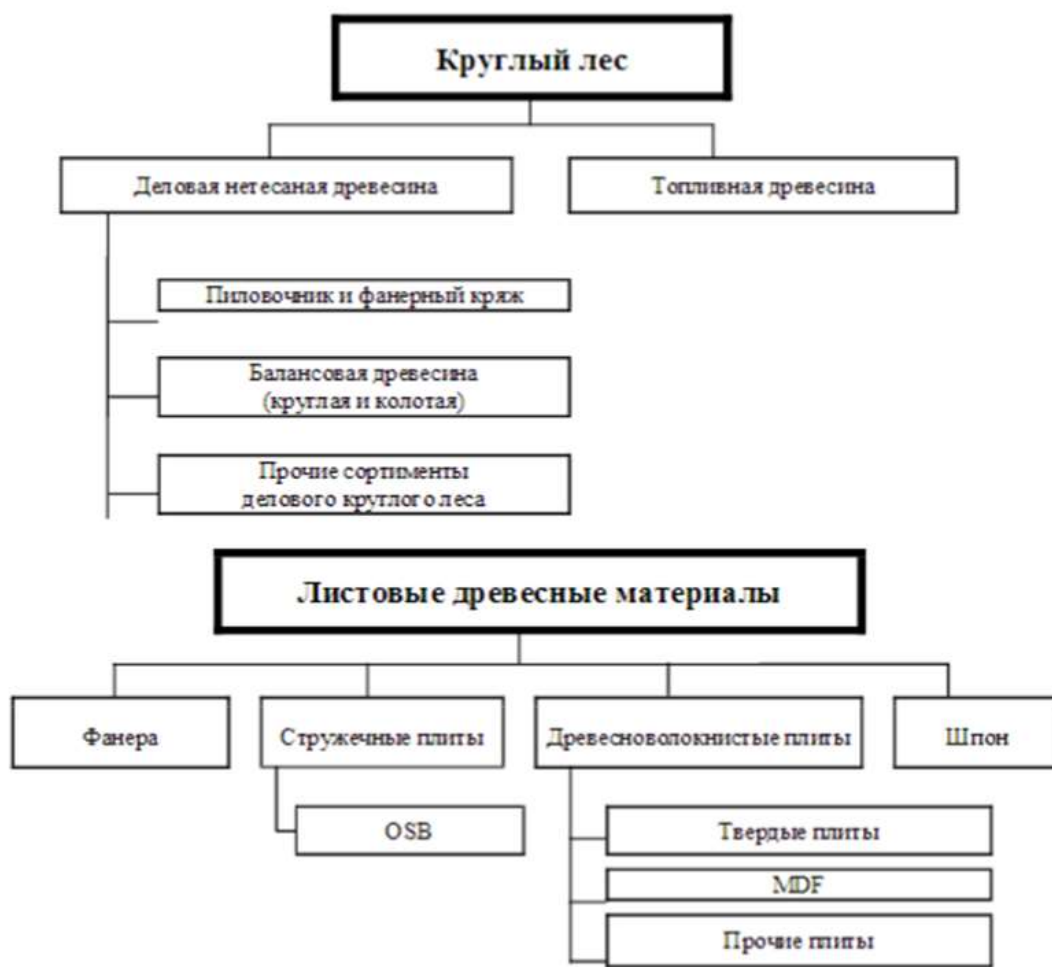


Рис. 1. / Fig. 1. Один из компонентов групп лесной продукции – круглый лес / One of the components of forest product groups is roundwood



Рис. 2. / Fig. 2. Один из компонентов групп лесной продукции – целлюлоза / One of the components of forest product groups is cellulose



Рис. 3. / Fig. 3. Один из компонентов групп лесной продукции – бумага и картон /
One of the components of forest product groups is paper and cardboard

Все компоненты лесной продукции являются остро необходимыми странам Ближнего Востока и Средиземноморья.

Россия при наличии огромных лесных ресурсов не является лидером в производстве лесопромышленной продукции. Она также не входит в ведущие государства по производству бумаги. Данные представлены на рис. 4.



Рис. 4. / Fig. 4. Страны-лидеры по производству бумаги /
Leading countries in paper production

Это говорит о том, что у России имеется огромный неизрасходованный резерв в производстве листовых материалов остро дефицитных во всем мире, фанеры, требующаяся всем государствам, целлюлозы и бумаги.

Поэтому производство и экспорт лесопромышленной и целлюлозно-бумажной промышленности серьезная возможность для всех заинтересованных в этом производстве стран, включая и Россию, и Ливан.

При этом СССР (а по этому виду продукции – Россия) никогда не использовала свой ресурсный потенциал.

Таблица 2. Производство важнейших видов промышленной продукции в отдельных странах в 1988 г.

	Вывозка древесины, млн плотных м ³	В том числе деловой древесины	Пиломатериалы, млн м ³	Бумага. Млн. т
СССР	392	303	106	6,3
Китай		63		12
Великобритания	6,2	6,1	2,0	3,6
Италия	9,5	4,5	2,0	4,3
США	518	416	105	35
ФРГ	32	29	10	8,5
Франция	43	33	9,9	5,8
Япония	33	32	29	16

Источник: [10]

Еще один вид продукции становится остро необходимым в жарких странах с плотным населением. Это бутилированная питьевая вода. Многие средиземноморские страны испытывают острейший дефицит в этом виде продукции жизнеобеспечения.

В XXI веке вода станет более важным стратегическим ресурсом, чем нефть и газ. Так считают авторитетные экологи и эксперты ООН. В жарком климате пустынь Азии, Африки, Австралии стоимость тонны питьевой воды превышает стоимость тонны нефти. Третья часть мирового речного водостока приходится на Латинскую Америку, в первую очередь Бразилию. Наименьшие запасы водных ресурсов приходятся на страны Ближнего Востока и Тропической Африки, а также центральной части Австралии.

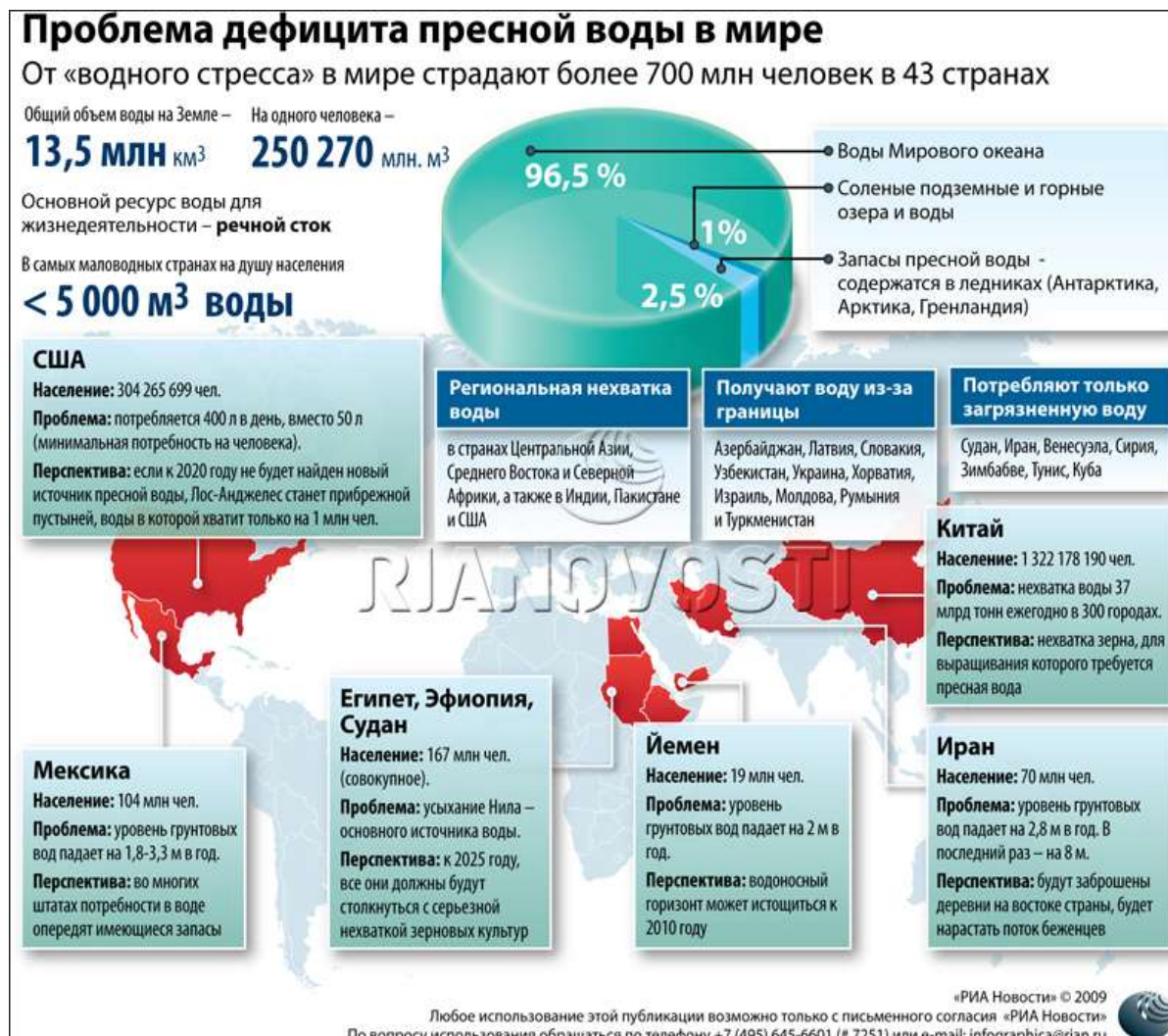


Рис. 5. / Fig. 5. Дефицит пресной воды в мире / Fresh water shortage in the world

Потребление воды населением Земли увеличилось вдвое за последние 100 лет. По данным Всемирной комиссии по воде (World Commission on Water), сегодня каждому человеку ежедневно требуется 40 (от 20 до 50) литров воды для питья, приготовления пищи и личной гигиены. Уже сейчас 1/6 часть населения Земли из 30% стран не имеют достаточного доступа к питьевой воде, а 40% населения мира (около 2,5 млрд человек) живет в районах с острой нехваткой воды. Предполагается, что к 2025 году это число возрастет до 5,5 млрд и составит две трети населения Земли.

Countries in sub-Saharan Africa face the greatest challenges in drinking water

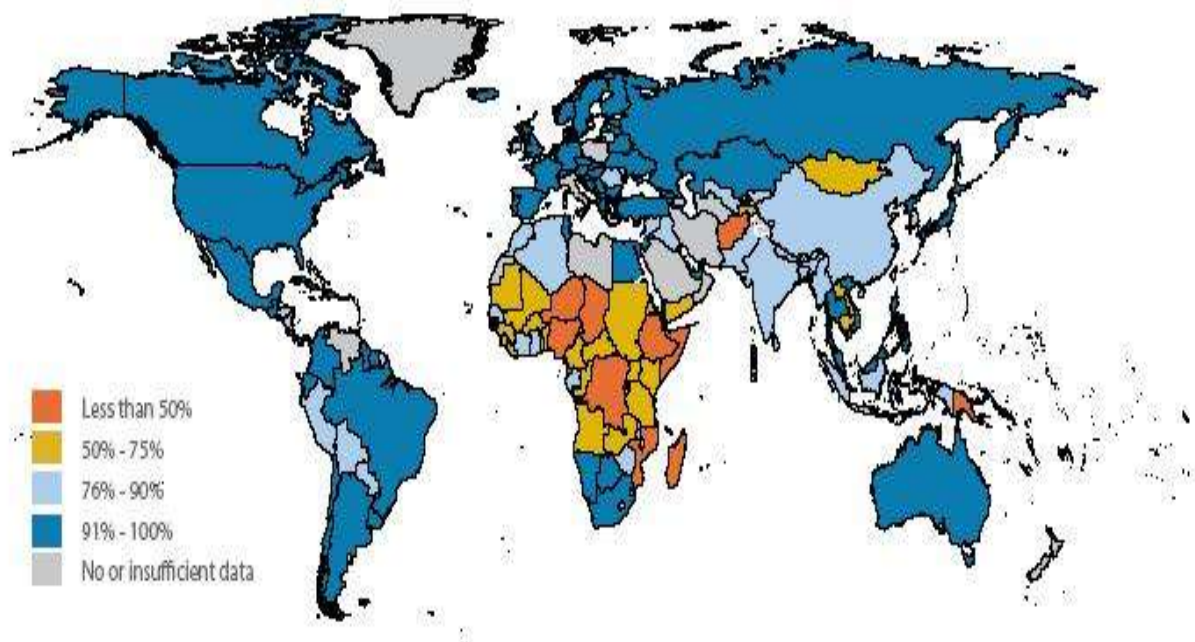


Figure 22 Drinking water coverage, 2006

**Рис. 6. / Fig. 6. Распределение пресной воды по регионам мира /
Distribution of fresh water by region of the world**

Наиболее крупными потребителями воды (по объемам) являются Индия, Китай, США, Пакистан, Япония, Таиланд, Индонезия, Бангладеш, Мексика и Россия.

Из 4000 км³/год воды, 99%, используемой для ирригации, бытового и промышленного потребления, производства энергии, поступает из подземных и поверхностных возобновляемых источников. Остальные – из невозобновляемых (ископаемых) водоносных слоев, это относится, главным образом, к Саудовской Аравии, Ливии и Алжиру.

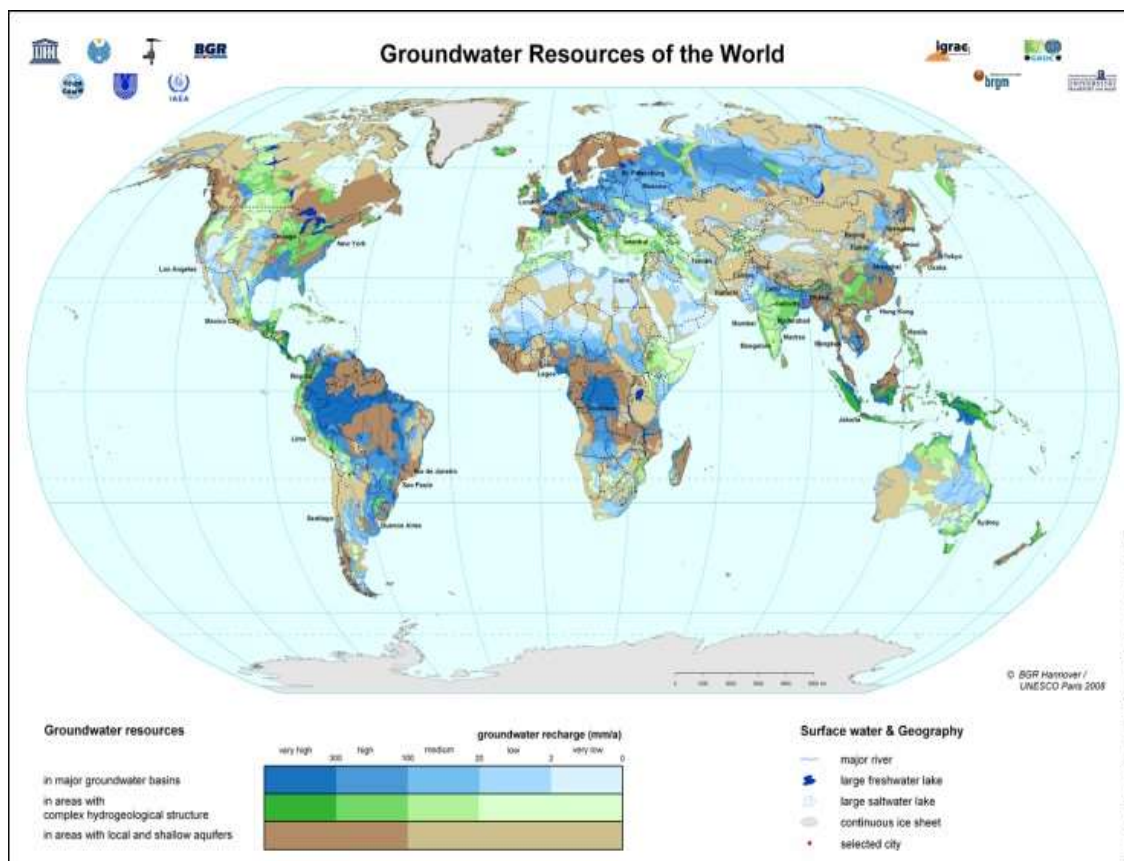


Рис. 7. / Fig. 7. Распределение мировых запасов пресных грунтовых вод / Distribution of global fresh groundwater reserves

(Обозначения: синие области карте – территории, богатые грунтовыми водами, коричневые – зоны, где ощущается нехватка подземных пресных вод)

В странах с засушливым климатом высок отбор из подземных источников (Марокко – 75%, Тунис – 95%, Саудовская Аравия и Мальта – 100%). Подземные водоносные слои имеются везде, но возобновляются не везде. В Северной Африке, на Аравийском полуострове они заполнились водой около 10000 лет назад, когда климат здесь был более влажным. В Экваториальной и Южной Африке мощные тропические дожди способствуют быстрому восстановлению запасов подземных вод.

Страны с крупнейшими возобновляемыми водными ресурсами представлены в таблице 3.

Таблица 3. Годовой объем возобновляемых водных ресурсов, км³, по данным ЦРУ за 2008 г

Ранг	Страна	Общий объем возобновляемых водных ресурсов (тыс. км ³)	Дата измерения
1	Бразилия	8233	2000
2	Россия	4498	1997
3	Канада	3300	1985
4	США	3069	1985
5	Индонезия	2838	1999
6	КНР	2829,6	1999
7	Колумбия	2132	2000
8	Перу	1913	2000
9	Индия	1907,8	1999
10	Демократическая Республика Конго	1283	2001

Выводы

Таким образом, Ливан в результате сотрудничества может стать не только потребителем данной производимой в Ливане продукции, но и центром распределения ее на товарный рынок Средиземноморья и Ближнего Востока.

Если объем потребностей рынка превысит производственные возможности Ливана, то точно такие же совместные предприятия по всем перечисленным направлениям с участием Ливана можно организовывать в России. При этом Ливан, как конечный распределитель продукции, может планировать выпуск продукции под реальный заказ.

Взаимодействие Ливана и России в транспортно-промышленной сфере способно приблизить к Ливану продукцию соседних с Россией государств, в том числе республик Центральной Азии, например, Казахстан способен поставлять в больших объемах металлургическую продукцию, Туркменистан – сырье для хлопчатобумажной и шерстяной промышленности, а также сырье для кожевенной и обувной продукции, т.е. множество продукции, которая необходима Ливану, странам Средиземноморья и Ближнего Востока.

Список источников

1. Багдасаров С.А. Ближний Восток: вечный конфликт. – Москва: Издательство «Эксмо». М. 2016. – 288 с. ISBN: 978-5-699-86858-2.
2. Былиняк С.А., Исаев В.А., Хрящева Н.М., Чуфрин Г.И. Экономическое сотрудничество и интеграция стран Востока. – М.: Наука, Главная редакция восточной литературы, 1982. – 168 с.
3. Вирабов А.Г., Звягельская И.Д., Иванов Н.А. и др. Арабский мир: Три десятилетия независимого развития. Отв. редакторы В.А. Исаев, В.В. Наумкин; АН СССР, Ин-т востоковедения. – Москва: Наука, 1990. – 372[2] с.; 23 см.; ISBN 5-02-016927-7 (В пер.).
4. Гончаренко С.С. Шесть стратегических направлений актуализации транспортной стратегии России в условиях геополитического и геоэкономического противостояния. (Часть 2). *Экономический профессиональный журнал*. 2022;2(4):199-221. – Режим доступа: <https://eproff.ru/index.php/eproff/article/view/52> (дата обращения: 20.05.2023). – ISSN 2713-2242.
5. Гончаренко С.С. Глава 4. Стратегическое партнерство России и Ливана как условие диверсификации и повышения эффективности международного транспортного коридора «Север-Юг» / С.С. Гончаренко // Организация и управление предприятием – фундамент развития мировой экономики. – Москва: ЭКЦ «Профессор», 2018. – С. 121-195. – EDN XUTYPR. – ISBN: 978-5-9500900-6-6.
6. Звягельская И. Ближневосточный клинч: конфликты на Ближнем Востоке и политика России. – Москва: Аспект Пресс, 2017. – 208 с. – ISBN 978-5-7567-0754-0.
7. Исаев В.А. Арабские страны в международном разделении труда: итоги, проблемы, перспективы (1961-1990 гг.). – М.: Восточная литература, 1996. – ISBN 5-02-017899-3.
8. Исаев В.А. Внешнеэкономические связи между арабскими странами (1951-1975 гг.) – М.: Наука, 1978. – 185 с.
9. Руденко Л.Н. Арабские страны: последствия финансово-экономического кризиса. Вестник МГИМО Университета. – 2010. – № 5(14). – С. 257-265. – EDN NCTQLN. – ISSN: 2071-8160. – eISSN: 2541-9099.
10. Руденко Л.Н. Особенности современного социально-экономического кризиса в Ливане. Восток. Афро-азиатские общества: история и современность. – 2021. – № 3. – С. 52-60. – DOI 10.31857/S086919080015012-0. – EDN TBTOTG. – ISSN: 0869-1908. – eISSN: 2713-0401.
11. Стоклицкий С.Л. Ливан: бремя событий [Текст]: общественно-политическая литература. – М.: Мысль, 1990. – 173 с. – ISBN 5-244-00037-3.
12. СССР в цифрах в 1988 году. Госкомстат. «Финансы и статистика», М.: 1989, 317с.

13. Филоник А.О., Исаев В.А., Федорченко А.В. Финансовые структуры Ближнего Востока. – М.: Институт изучения Израиля и Ближнего Востока, 1996. – 162 с.
14. «Оборонлогистика» расширяет деловые отношения с Ливаном. 14 сентября 2017. Режим доступа: <http://obl.ru/prensa/news/117/> (дата обращения: 10.06.2023).

References

1. Bagdasarov S.A. *Middle East: eternal conflict*. Moscow. Eksmo Publishing House. M. 2016. 288 p. ISBN: 978-5-699-86858-2.
2. Bylynyak S.A., Isaev V.A., Khryashcheva N.M., Chufrin G.I. *Economic cooperation and integration of Eastern countries*. M. Nauka, Main Editorial Office of Oriental Literature, 1982. 168 p.
3. Virabov A.G., Zvyagelskaya I.D., Ivanov N.A. and others. *The Arab world: Three decades of independent development*. Rep. editors V.A. Isaev, V.V. Naumkin; USSR Academy of Sciences, Institute of Oriental Studies. Moscow. Nauka, 1990. 372[2] p.; 23 cm; ISBN 5-02-016927-7 (translated).
4. Goncharenko S.S. Six strategic directions for updating Russia's transport strategy in conditions of geopolitical and geo-economic confrontation. (Part 2). Professional Journal of Economics. 2022;2(4):199-221. Access mode: <https://eproff.ru/index.php/eproff/article/view/52> (date of access: 05/20/2023). ISSN 2713-2242.
5. Goncharenko S.S. Chapter 4. Strategic partnership between Russia and Lebanon as a condition for diversification and increasing the efficiency of the international transport corridor «North-South». *Organization and management of an enterprise – the foundation of the development of the world economy*. Moscow. ECC «Professor», 2018. P. 121-195. EDN XUTYPR. ISBN: 978-5-9500900-6-6.
6. Zvyagelskaya I. *Middle Eastern clinch: conflicts in the Middle East and Russian politics*. Moscow: Aspect Press, 2017. 208 p. ISBN 978-5-7567-0754-0.
7. Isaev V.A. *Arab countries in the international division of labor: results, problems, prospects (1961-1990)*. M. Eastern Literature, 1996. ISBN 5-02-017899-3.
8. Isaev V.A. *Foreign economic relations between Arab countries (1951-1975)*. M. Nauka, 1978. 185 p.
9. Rudenko L.N. Arab countries: consequences of the financial and economic crisis. *Bulletin of MGIMO University*. 2010;5(14):257-265. EDN NCTQLN. ISSN: 2071-8160. eISSN: 2541-9099.
10. Rudenko L.N. Features of the modern socio-economic crisis in Lebanon. *East. Afro-Asian societies: history and modernity*. 2021;3:52-60. DOI 10.31857/S086919080015012-0. EDN TBTOTG. ISSN: 0869-1908. eISSN: 2713-0401.
11. Stoklitsky S.L. *Lebanon: the burden of events* [Text]: socio-political literature. M. Mysl, 1990. 173 p. ISBN 5-244-00037-3.
12. USSR in numbers in 1988. Goskomstat. "Finance and Statistics", M.: 1989, 317 p.
13. Filonik A.O., Isaev V.A., Fedorchenko A.V. *Financial structures of the Middle East*. – M.: Institute for the Study of Israel and the Middle East, 1996. – 162 p.
14. Oboronlogistics is expanding business relations with Lebanon. September 14, 2017. Access mode: <http://obl.ru/prensa/news/117/> (access date: 06/10/2023).